

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
วันพุธที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ชั้น ๑๗ อาคารกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อนุกรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. นายอรรถพล เจริญชันษา
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | รองประธานอนุกรรมการร่วม |
| ๓. นาวาเอกอารัญ เจียมอยู่
รองผู้อำนวยการสำนักกิจการความมั่นคง
ผู้แทนกองทัพเรือ | อนุกรรมการ |
| ๔. นายกิตติคุณ เวียงคำ
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ
ผู้แทนกรมศุลกากร | อนุกรรมการ |
| ๕. นางสาวภูรินุช บัญชาจารุรัตน์
นักการทูตปฏิบัติการ
ผู้แทนกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย | อนุกรรมการ |
| ๖. นายกมลพันธ์ อวัยวานนท์
นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมประมง | อนุกรรมการ |
| ๗. นายสมศักดิ์ จิตรรา
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | อนุกรรมการ |
| ๘. นางสาวสุนทรี ภิรมย์
หัวหน้ากลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
ผู้แทนกรมเจ้าท่า | อนุกรรมการ |
| ๙. นายปวิช เกศวงค์
ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ
ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๐. นายพิทยา ปราโมทย์วรพันธุ์
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | อนุกรรมการ |

๑๑. นางสาวสุนภา ขจรวัฒนากุล อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ผู้แทนกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๒. นายทินกร ทาทอง อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองธรณีวิทยาสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนกรมทรัพยากรธรณี
๑๓. นายจิรวัดน์ ระติสุนทร อนุกรรมการ
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔. นายอนุชิต ลิ้มสุวัฒน์ อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
ผู้แทนกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
๑๕. นางสาวลักษณ์ ชายเกตุ อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกลุ่มมลพิษน้ำ
ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม
๑๖. นางอารีรัตน์ วิจิตรพัชรผล อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการส่วนวิจัยและพัฒนา
ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๑๗. นางสาวเอกอนงค์ ฟุ้งสัตตดา อนุกรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
ผู้แทนศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
๑๘. นายบวรศักดิ์ สมจิตต์สกุล อนุกรรมการ
กรรมการสมาคมเจ้าของเรือไทย
ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย
๑๙. รองศาสตราจารย์ ธรรมศักดิ์ ยี่มิน อนุกรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นางสาวจิรพร เจริญวัฒนาพร อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการส่วนวิชาการและการศึกษาวิจัยระหว่างประเทศ
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และเลขานุการร่วม
๒๑. นายวีระพงษ์ บุญชุม อนุกรรมการ
หัวหน้างานควบคุมและป้องกันภาวะมลพิษทางทะเล กลุ่มสิ่งแวดล้อม
กรมเจ้าท่า และเลขานุการร่วม

อนุกรรมการผู้ไม่มาประชุม

๑. อธิบดีกรมเจ้าท่า รองประธานอนุกรรมการร่วม
๒. ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย อนุกรรมการ
๓. ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิเศษ ปราณี พันธุมสินชัย อนุกรรมการ
๔. พลเรือตรี สมัย ใจอินทร์ อนุกรรมการ

ผู้เข้าร่วม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวสุริวิสา วัฒนวิทย์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
 ๒. นางสาวพัชรรศ การรัตน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
 ๓. นางสาวณนุชกุล สุภีรักษ์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
 ๔. นางสาวพัชรพร นำตระกูลพัฒนา
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
 ๕. นางสาวปติตตา ธรรมเจริญ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
 ๖. นายอภิชัย อินทะนิน
นักวิทยาศาสตร์
 ๗. นายณัฐดนัย จ้วงพานิช
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
 ๘. นายศักดิ์ดา ขุนดี
นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ
 ๙. นายดำรงเกียรติ เกียรติโอภาส
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
 ๑๐. นางสาวธนพิชญ์ เพชรมุณี
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
 ๑๑. นางสาวสรลีย์ ชูฉิม
นักวิชาการประมงปฏิบัติการ
 ๑๒. นางสาวนุชจรียา อรัญศรี
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
 ๑๓. นางสุธิดา กาญจน์อติเรกลาภ
นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ
 ๑๔. นางสาวทิพามาศ อุปน้อย
นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ
 ๑๕. นายอนันตชัย คงผล
 ๑๖. นางสาวจรรยาพร โสมเพชร
 ๑๗. นางสาวปรียาภัทร สาขากรณ์
 ๑๘. นางสาวสุภาวดี มณีคำ
 ๑๙. นางสาวอมรรัตน์ บัวจันทร์
- สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
- กรมเจ้าท่า
- กรมทรัพยากรธรณี
- กรมเจ้าท่า
- กรมเจ้าท่า
- กรมประมง
- กรมควบคุมมลพิษ
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

เปิดประชุม...

เปิดประชุม : เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานอนุกรรมการกล่าวต้อนรับและขอบคุณอนุกรรมการที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ สืบเนื่องมาจากคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด ๑๙ ในช่วงที่ผ่านมาจึงทำให้ไม่สามารถจัดการประชุมได้แบบเต็มรูปแบบ จึงได้มีการกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ในวันนี้ เพื่อจัดเตรียมท่าทีของประเทศไทยสำหรับการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๙ (79th Marine Environment Protection Committee, MEPC 79)

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ คำสั่งคณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ ที่ ๑/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล

นางจिरพร เจริญวัฒนาพร อนุกรรมการและเลขานุการร่วม (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า จากการประชุมคณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ภายใต้คณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ โดยมีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินงาน การติดตาม การดำเนินงานตามพันธกรณี และกำหนดท่าทีตามพันธกรณี ข้อตกลง หรือความร่วมมือระหว่างประเทศด้านการจัดการมลพิษทางทะเล จึงได้มีคำสั่งคณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ ที่ ๑/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล

มติที่ประชุม รับทราบคำสั่งคณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ ที่ ๑/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล

๒.๒ สรุปผลการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๘

เรื่องเดิม

นางสาวธนพิชญ์ เพชรมุณี ฝ่ายเลขานุการร่วม (กรมเจ้าท่า) ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า การประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environment Protection Committee, MEPC) ครั้งที่ ๗๘ (MEPC 78) จัดขึ้นโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO) ในรูปแบบการประชุมทางไกล (KUDO) เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคระบาดโควิด-๑๙ โดยในการประชุมได้พิจารณาประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและควบคุมภาวะมลพิษจากเรือ รวมทั้งจัดทำข้อแก้ไขระเบียบบังคับ และมาตรการต่าง ๆ เพื่อคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

การประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๘ จัดขึ้นระหว่างวันที่ ๖ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร และประชุมทางไกลผ่านระบบ KUDO มีนายฮิเดอากิ ไฮโตะ (Mr. Hideaki Saito) จากประเทศญี่ปุ่นเป็นประธาน และนายแฮร์รี่ คอนเวย์

(Mr.Harry..

(Mr. Harry Conway) จากประเทศไอร์แลนด์ รองประธานเป็นผู้ดำเนินการประชุม มีตัวแทนประเทศสมาชิกเข้าร่วมประชุมจำนวน ๑๒๒ ประเทศ คณะผู้แทนไทยได้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๘ ในรูปแบบการประชุมทางไกล รวม ๒๘ ท่าน มีผลการประชุมที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

๑. การลดก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่งทางน้ำ

ความเป็นมา

การประชุม MEPC 77 ได้เริ่มหารือการปรับปรุงแผนกลยุทธ์ขั้นริเริ่มของ IMO ในการลดก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่งทางน้ำ (IMO INITIAL STRATEGY ON THE REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPPING)

ผลจากการประชุม MEPC 78 สรุปได้ดังนี้

๑) คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (MEPC) ได้เน้นย้ำความมุ่งมั่นที่จะทบทวนและเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับแผนกลยุทธ์ขั้นริเริ่มของ IMO โดยมีเป้าหมายที่จะรับรองแผนกลยุทธ์ฯ ฉบับปรับปรุงในช่วงกลางปี ๒๐๒๓

๒) การหารือการปรับปรุงแผนกลยุทธ์ขั้นริเริ่มของ IMO มุ่งส่งเสริมความมุ่งมั่นในการเพิ่มระดับความท้าทายในการลดก๊าซเรือนกระจก โดยคำนึงถึงความต้องการของประเทศกำลังพัฒนา โดยเฉพาะประเทศกำลังพัฒนาที่เป็นเกาะขนาดเล็ก (SMALL ISLAND DEVELOPING STATES: SIDS) และประเทศพัฒนาน้อยที่สุด (LEAST DEVELOPED COUNTRIES – LDCS)

๓) ที่ประชุมฯ มอบหมายให้คณะทำงานด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ครั้งที่ ๑๓ (ISWG-GHG 13) ระหว่างวันที่ ๕ – ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ พิจารณางานอื่น ๆ ก่อนการประชุม MEPC 79 รวมถึงการวางแผนการประชุม ISWG-GHG ๒ ครั้ง ก่อนการประชุม MEPC 80 เพื่อดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

การกำหนดมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกในระยะกลาง

ที่ประชุม MEPC 78 รับทราบผลการดำเนินงานของคณะทำงานด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ครั้งที่ ๑๒ (ISWG-GHG 12) ในการผลักดันการพัฒนาและเสนอมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกจากเรือในระยะกลาง โดยรวมองค์ประกอบทางเทคนิคกับองค์ประกอบในการกำหนดราคาคาร์บอน เช่น

องค์ประกอบทางเทคนิค: การกำหนดมาตรฐานเชื้อเพลิง (GHG fuel standard) การเพิ่มประสิทธิภาพในการพัฒนามาตรการความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนของ IMO

องค์ประกอบนโยบายทางเศรษฐศาสตร์: การใช้มาตรการทางการตลาด เช่น การจัดเก็บภาษี การจัดตั้งกองทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนาเห็นควรให้ผู้เสนอมาตรการต่าง ๆ ดำเนินการร่วมกันเพื่อหาแนวทางในการรวมหรือปรับปรุงมาตรการต่าง ๆ ที่เสนอในบริบทของ Basket of Measures ในการประชุม ISWG-GHG 13 เพื่อจะนำมาใช้ประกอบการพิจารณาจัดทำมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกจากเรือระยะกลางต่อไป รวมถึงมีมติดำเนินการ ดังนี้

● ให้การรับรองแนวทางปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกระยะสั้น ซึ่งเริ่มบังคับใช้ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๐๒๒ ดังนี้

- การบังคับใช้ Energy Efficiency Design Index (EEDI) กับเรือใหม่

- การนำเสนอและแสดงวิธีการคำนวณ Energy Efficiency Existing Ship

Index (EEXI)

- การกำหนดค่าความเข้มข้นคาร์บอน (carbon intensity indicators) ในการดำเนินงานประจำปี

- การปรับปรุงแผนการจัดการประสิทธิภาพพลังงานเรือ Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)

● รับทราบความคืบหน้าการจัดทำ lifecycle guidelines โดยการประชุม ISWG-GHG11 ได้มีการจัดทำร่างแนวทาง lifecycle GHG และความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนสำหรับเชื้อเพลิงในการขนส่งทางน้ำ (LCA guidelines) และมีมติจัดตั้ง Correspondence Group on Marine Fuel Lifecycle GHG Analysis เพื่อเสนอรายงานเบื้องต้นในการประชุม MEPC 79 และร่างแนวทางฉบับสมบูรณ์ในการประชุม MEPC 80 ซึ่งร่างแนวทางดังกล่าวจะเสนอการคำนวณ WtW (รวมถึงปัจจัยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกแบบ WtT และ TtW) อันเป็นการพิจารณาปัจจัยทั้งหมดตั้งแต่การผลิตไปจนถึงการใช้พลังงานทางเลือกเพื่อการขนส่งทางน้ำ

๒. การอนุมัติพื้นที่ควบคุมการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (Sox-ECA) ในทะเลเมดิเตอร์เรเนียน

- คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลกำหนดให้ทะเลเมดิเตอร์เรเนียนทั้งหมดเป็นเขตควบคุมการปล่อยมลพิษตั้งแต่ปี ๒๐๒๕ โดยเรือต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในเรื่องของการควบคุมการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์อย่างเคร่งครัด และค่าซัลเฟอร์ออกไซด์ที่ถูกกำหนดในน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้บนเรืออยู่ที่ ๐.๑๐ % m/m ขณะที่พื้นที่ภายนอกอยู่ที่ ๐.๕๐% m/m

- คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลอนุมัติข้อเสนอให้แก่ใบอนุญาต MARPOL Annex VI เพื่อนำไปรับรองใน MEPC 79 โดยกำหนดให้ทะเลเมดิเตอร์เรเนียนเป็นพื้นที่ควบคุมการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ และฝุ่นละออง (การแก้ไขอาจเริ่มมีผลบังคับใช้ในกลางปี ๒๐๒๔)

- ปัจจุบัน มีการกำหนดพื้นที่ควบคุมการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ ๔ แห่งจากทั่วโลก ได้แก่ ทะเลเหนือ ทะเลบอลติก อเมริกาเหนือ (ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งที่กำหนดนอกสหรัฐอเมริกาและแคนาดา) และทะเลแคริบเบียนของสหรัฐ (รอบเปอร์โตริโกและหมู่เกาะเวอร์จิน)

๓. ระยะเวลาสั่งสมประสบการณ์ และการใช้ BWM Convention

อนุสัญญาการจัดการน้ำอับเฉา (THE BALLAST WATER MANAGEMENT CONVENTION: BWM) บังคับใช้ตั้งแต่ปี ๒๐๑๗ มีเป้าหมายเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของพันธุ์สิ่งมีชีวิตที่เป็นอันตรายในน้ำอับเฉาเรือ สรุปได้ดังนี้

- ในปี ๒๐๑๗ ที่ประชุม MEPC 71 มีการกำหนดระยะเวลาสั่งสมประสบการณ์ (THE EXPERIENCE-BUILDING PHASE: EBP) เพื่อทบทวนอนุสัญญา BWM

- หลังจากพิจารณารายงานการวิเคราะห์ข้อมูล EBP แล้ว ที่ประชุม MEPC 78 เห็นด้วยกับหลักการในการพัฒนาแผนทบทวนอนุสัญญา BWM (BWM CONVENTION REVIEW PLAN: CRP) และจัดตั้ง CORRESPONDENCE GROUP ในการทบทวนอนุสัญญาเพื่อสรุปแผน CRP

- ที่ประชุม MEPC 78 อนุมัติแนวทางแก้ไขวิธีการที่อาจใช้ในการระบุสิ่งมีชีวิตที่ได้รับการอนุมัติในระบบการจัดการน้ำอับเฉา (เอกสาร BWM.2/CIRC.61/REV.1)

- แนวทางสำหรับการประเมินซ้ำ ในกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนระบบการจัดการน้ำอับเฉาเพื่อรวบรวมข้อมูลเป็นบทที่ ๑๒ ใหม่ ในขั้นตอนของการรวมข้อมูลและการดำเนินงานของ GESAMP-BALLAST WATER WORKING GROUP (เอกสาร BWM.2/CIRC.13/REV.5)

๔. การปล่อยน้ำ...

๔. การปล่อยน้ำออกจากระบบทำความสะอาดก๊าซเสีย (Exhaust Gas Cleaning System: EGCS) มีแนวทางที่ได้รับการอนุมัติ ได้แก่

- ที่ประชุม MEPC 78 อนุมัติหนังสือเวียน MEPC ๒๐๒๒ โดยระบุถึง ๑) แนวทางสำหรับประเมินความเสี่ยงและผลกระทบของน้ำที่ปล่อยออกจากระบบ EGCS และ ๒) แนวทางการส่งสารตกค้างจาก EGCS ไปยังแหล่งรองรับในท่าเรือ เพื่อเป็นแนวปฏิบัติที่ดีสำหรับคนประจำเรือและรัฐเมืองท่า
- ที่ประชุม MEPC 78 อนุมัติร่างแก้ไขอนุสัญญา MARPOL ANNEX V และ VI เพื่อนำไปเสนอขอการรับรองจาก MEPC 79 โดยมีเนื้อหาให้รายงานจุดวาบไฟ (FLASHPOINT) ของเชื้อเพลิงน้ำมัน หรือสิ่งทีวัดจุดวาบไฟได้ ๗๐ องศาเซลเซียส หรือสูงกว่า ในบันทึกการส่งมอบน้ำมัน (BUNKER DELIVERY NOTE)

๕. ขยะพลาสติกจากเรือ

- ในปี ๒๐๒๑ MEPC 77 นำกลยุทธ์มาใช้เพื่อจัดการกับขยะพลาสติกในทะเลจากเรือ โดยมีเป้าหมายเพื่อลดขยะพลาสติกที่เกิดจากเรือประมง ลดการสนับสนุนขนส่งขยะพลาสติกในทะเล และปรับปรุงประสิทธิภาพการรับท่าเรือ ทั้งนี้ เป็นข้อตกลงร่วมกัน ต้องการให้เสร็จสิ้นภายในปี ๒๐๒๕
- ที่ประชุม MEPC 78 มีมติให้การท่าเรือหมายบนเครื่องมือประมงเพื่อลดขยะพลาสติกในทะเลจากเครื่องมือประมงที่สูญหายหรือถูกทิ้ง บรรจุอยู่ในร่างแก้ไข MARPOL ภาคผนวก V และเป็นภาคบังคับ
- สำหรับมาตรการระยะสั้น ที่ประชุม MEPC 78 มอบหมายให้คณะอนุกรรมการว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษ (PPR) พัฒนาหนังสือเวียน MEPC เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบการทำเครื่องหมายบนเครื่องมือประมง โดยสอดคล้องกับ VOLUNTARY GUIDELINES FOR THE MARKING OF FISHING GEAR ของ FAO

๖. การแก้ไขข้อกำหนด (ประตุน้ำ และขั้นตอนการประเมินความเสี่ยงของ GESAMP)

- การแก้ไขข้อกำหนดของประตุน้ำในอนุสัญญา MARPOL ANNEX I
- การแก้ไขขั้นตอนการประเมินความเสี่ยงของผู้เชี่ยวชาญด้านวิทยาการ ปกป้องทางทะเล (GROUP OF EXPERTS ON THE SCIENTIFIC ASPECTS OF MARINE ENVIRONMENTAL PROTECTION: GESAMP) ในอนุสัญญา MARPOL ANNEX I
- การแก้ไขข้อกำหนดของประตุน้ำในประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรือบรรทุกสารเคมี ในระวาง (INTERNATIONAL BULK CHEMICAL CODE: IBC CODE)

๗. การปกป้องทะเลในเขตอาร์กติก

- ที่ประชุม MEPC 78 อนุมัติร่างแก้ไขภาคผนวกของ MARPOL
 - อนุญาตให้รัฐที่มีท่าเรือในภูมิภาคอาร์กติกเข้าสู่การจัดการระดับภูมิภาคสำหรับสิ่งอำนวยความสะดวกในการรับท่าเรือ
- (เป็นการดำเนินการเกี่ยวข้องกับภาคผนวก MARPOL I (น้ำมัน), II (สารเหลวที่เป็นพิษ), IV (สิ่งปนเปื้อน), V (ขยะ) และ VI (มลพิษทางอากาศ))

๘. อนุสัญญา AFS (แนวทางที่นำมาใช้)

- ที่ประชุม MEPC 78 ได้นำแนวทางที่ปรับปรุงใหม่มาใช้เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตามอนุสัญญา AFS (International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, AFS Convention)
- ที่ประชุม MEPC 76 มีมติให้สาร Cybutryne ถูกห้ามใช้ใน Anti-fouling Systems ของเรือ การแก้ไขมีผลใช้บังคับในวันที่ ๑ มกราคม ๒๐๒๓

ความเห็นที่ประชุม

นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานคณะกรรมการ สอบถามผู้แทนไทยที่เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล มีหน่วยงานใดบ้างที่รับผิดชอบ เข้าร่วมประชุมดังกล่าว เสนอให้เห็นควรระบุว่าหน่วยงานใดควรเข้าประชุมในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

ฝ่ายเลขานุการ (กรมเจ้าท่า) ชี้แจงว่าที่ผ่านมาในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด ๑๙ เนื่องจากงบประมาณที่จำกัดผู้ที่เข้าร่วมประชุมจะเป็นหน่วยงานปฏิบัติ เช่น สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ทางน้ำ กรมเจ้าท่า สำนักมาตรฐานเรือ และกองกิจการระหว่างประเทศรับหน้าที่ประสานงานภาพรวมให้ ซึ่งการประชุม ๒ ปีที่ผ่านมาเป็นการประชุมในระบบออนไลน์ สามารถเข้าร่วมฟังได้ไม่จำกัดจึงเข้าร่วมประชุมเท่าที่จะทำได้

นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานคณะกรรมการ สอบถามว่าการกำหนดท่าทีของประเทศไทยก่อนที่จะไปประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๙ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนหรือไม่ และมีขั้นตอนการปฏิบัติอย่างไร และที่ผ่านมาเคยมีการขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีบ้างแล้วหรือไม่

นางสาวกริษา บัญชาจารุรัตน์ ผู้แทนกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย อนุกรรมการ ชี้แจงว่า โดยปกติก่อนจะมีการเจรจาจะต้องมีการจัดทำกรอบท่าทีจากเจ้าของเรื่อง และจะเสนอกรอบท่าทีให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ซึ่งกรอบท่าทีไม่มีความจำเป็นที่จะต้องลงรายละเอียดเชิงลึก ตัวอย่างเช่น ต้องการเจรจาเพื่อปรับปรุงประเด็นนี้เพื่อให้ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี MARPOL Annex VI ได้ จะเสนอเป็นกรอบกว้างๆ เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นสามารถแก้ไขได้ เพราะฉะนั้นในการเสนอเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรีจะเสนอในภาพกว้าง ตัวอย่างเช่น ประเทศไทยประสงค์จะเข้าภาคี MARPOL Annex VI ประเทศไทยจะได้ผลประโยชน์อะไรบ้าง นอกจากนั้นประเทศไทยได้ดำเนินการกฎหมายภายในอย่างไรบ้างเพื่อเตรียมเข้าภาคีอนุสัญญา

นายสมศักดิ์ จิตรา ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อนุกรรมการ ให้ความเห็นว่าในการประชุมในกรอบของ IMO ในการประชุมต่าง ๆ การกำหนดท่าทีถ้ามีประเด็นที่ต้องเสนอขอความเห็นต่อที่ประชุมจะต้องดำเนินการจัดทำกรอบเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการแห่งชาติ ในกรณีที่ไม่มีการอภิปรายประเด็นในเรื่องเป็นการเฉพาะหรือมีการเสนอในประเด็นเล็กน้อย ที่ผ่านมาก็ไม่ได้มีการกำหนดกรอบท่าที ที่ผ่านมาก็เป็นส่วนหนึ่งขององค์ประกอบคณะผู้แทนไทยได้มีการขออนุมัติกรอบโดยมีกรมเจ้าท่าและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งในครั้งนี้ก็เช่นเดียวกันได้มีการขออนุมัติผู้แทนในกรอบเพื่อเข้าร่วมประชุมโดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมดังกล่าว

นายดำรงเกียรติ เกียรติโอภาส (กรมเจ้าท่า) ได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า การพิจารณาประเด็นทางเทคนิค จะพิจารณาในคณะกรรมการขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ในส่วนอื่น ๆ เช่น การแก้ไขอนุสัญญาโดยต้องมีการขอความเห็นชอบจากสมาชิก ที่มีมติเห็นชอบ ๒ ใน ๓ โดยปัจจุบันองค์การทางทะเลระหว่างประเทศมีจำนวนสมาชิกเพิ่มจาก ๔๐ ประเทศ เป็น ๕๒ ประเทศ ซึ่งจะเป็นขั้นตอนเชิงพิธีการ ถ้าในกรณีที่มีการปรับแก้อนุสัญญาเชิงเทคนิคโดยหลังจากที่มีการรับรองในระยะเวลา ๒ ปี ถ้าประเทศสมาชิกไม่มีการคัดค้าน ๒ ใน ๓ จะเห็นชอบอัตโนมัติภายในระยะเวลา ๒ ปี ซึ่งจะไม่ต้องมีการเสนอเข้าคณะรัฐมนตรีแต่ต้องจัดทำกฎหมายให้สอดคล้องกับสิ่งที่ได้กำหนดขึ้นมา

มติที่ประชุม รับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๘

ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การจัดทำท่าทีของประเทศไทยในการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environment Protection Committee, MEPC) ครั้งที่ ๗๙

นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (ผู้แทนกรมเจ้าท่า) ได้รายงานต่อที่ประชุมว่าการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๙ มีระเบียบวาระการประชุม ๑๕ วาระ ดังนี้

- ๑) การรับรองระเบียบวาระการประชุม
- ๒) มติจากที่ประชุมอื่น ๆ
- ๓) การพิจารณาและรับรองการแก้ไขตราสารภาคบังคับฉบับต่าง ๆ
- ๔) สิ่งมีชีวิตที่เป็นอันตรายในน้ำอับเฉาเรือ
- ๕) การป้องกันมลภาวะทางอากาศ
- ๖) ประสิทธิภาพพลังงานของเรือ
- ๗) การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเรือ
- ๘) การติดตามงานจากแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขปัญหาขยะพลาสติกในทะเลจากเรือ
- ๙) รายงานของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการอื่น ๆ
- ๑๐) การจำแนกและการคุ้มครองพื้นที่พิเศษ พื้นที่ควบคุมมลพิษ และพื้นที่ทางทะเลที่มีความอ่อนไหว
- ๑๑) การใช้วิธีการดำเนินการของคณะกรรมการ
- ๑๒) แผนงานของคณะกรรมการและองค์กรสาขา
- ๑๓) การเลือกตั้งประธานและรองประธาน
- ๑๔) วาระอื่น ๆ
- ๑๕) การพิจารณารายงานการประชุม

ประเด็นในการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๙ ที่มีความสำคัญและเกี่ยวข้องกับประเทศไทย และที่ต้องมีการกำหนดท่าที มีรายละเอียดดังนี้

๑. ระเบียบวาระที่ ๑ การรับรองระเบียบวาระการประชุม

นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (ผู้แทนกรมเจ้าท่า) นำเสนอประเด็นเพื่อพิจารณาเรื่อง การรับรองระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๙

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. ระเบียบวาระที่ ๒ มติจากที่ประชุมอื่น ๆ

นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (ผู้แทนกรมเจ้าท่า) นำเสนอประเด็นเพื่อพิจารณารับทราบมติจากที่ประชุมอื่น ๆ ได้แก่

- ๑) คณะมนตรี (Council) ครั้งที่ ๑๒๗
- ๒) คณะกรรมการด้านกฎหมาย (LEG) ครั้งที่ ๑๐๙
- ๓) คณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเล (MSC) ครั้งที่ ๑๐๕ และ ๑๐๖
- ๔) คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ครั้งที่ ๔๖ (FAL 46)

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๓. ระเบียบวาระที่ ๓ การพิจารณาและรับรองการแก้ไขตราสารภาคบังคับฉบับต่าง ๆ

นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (ผู้แทนกรมเจ้าท่า) นำเสนอประเด็นเพื่อพิจารณารับทราบการพิจารณาและรับรองการแก้ไขตราสารภาคบังคับฉบับต่าง ๆ ได้แก่

๓.๑ สิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือระดับภูมิภาคในน่านน้ำอาร์กติก ซึ่งรวมถึง Garbage Record Book ข้อมูลในบันทึกการส่งมอบเชื้อเพลิง (bunker delivery note) และข้อมูลในการบันทึกในระบบฐานข้อมูลการใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเรือของ IMO (ระบบ IMO DCS)

๓.๒ เขตควบคุมการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (SO_x) ในทะเลเมดิเตอร์เรเนียน

ประเด็นเสนอที่ประชุม นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (ผู้แทนกรมเจ้าท่า) ได้นำเสนอความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากการประสานงานรวบรวมความเห็นต่อวาระนี้ ดังนี้

๓.๑ สิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือระดับภูมิภาคในน่านน้ำอาร์กติก ซึ่งรวมถึง Garbage Record Book ข้อมูลในบันทึกการส่งมอบเชื้อเพลิง (bunker delivery note) และข้อมูลในการบันทึกในระบบฐานข้อมูลการใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเรือของ IMO (ระบบ IMO DCS)

กรมเจ้าท่า เห็นควรรับทราบผลการประชุม MEPC 78 ที่อนุมติร่างแก้ไขอนุสัญญา MARPOL Annex I (น้ำมัน), II (สารเหลวที่เป็นพิษ), IV (สิ่งปฏิกูล), V (ขยะ) และ VI (มลพิษทางอากาศ) โดยอนุมติให้รัฐที่มีท่าเรือในภูมิภาคอาร์กติกเข้าสู่การจัดการระดับภูมิภาคเพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อมในน่านน้ำอาร์กติก และมีการเสนอให้ที่ประชุม MEPC 79 พิจารณาและรับรองการแก้ไข อนุสัญญา MARPOL Annex I, II, IV, V และ VI

๓.๒ เขตควบคุมการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ในทะเลเมดิเตอร์เรเนียน

ในการประชุม MEPC 78 ได้อนุมัติข้อเสนอในการแก้ไขอนุสัญญา MARPOL Annex VI โดยกำหนดให้ค่าซัลเฟอร์ออกไซด์ที่ถูกกำหนดในน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้บนเรืออยู่ที่ ๐.๑๐% พื้นที่ภายนอกอยู่ที่ ๐.๕๐% และเพิ่มทะเลเมดิเตอร์เรเนียนเป็นพื้นที่ควบคุมการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ ซึ่งเดิมมี ๔ แห่ง ได้แก่ ทะเลเหนือ ทะเลบอลติก อเมริกาเหนือ (ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งที่กำหนดนอกสหรัฐอเมริกาและแคนาดา) ทะเลแคริบเบียนของสหรัฐ (รอบเปอร์โตริโกและหมู่เกาะเวอร์จิน) และมีการเสนอให้ที่ประชุม MEPC 79 มีมติบังคับใช้ โดยกำหนดให้ทะเลเมดิเตอร์เรเนียนเป็นพื้นที่ควบคุมการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์และฝุ่นละออง (การแก้ไขจะมีผลบังคับใช้ในปี ๒๐๒๕)

กรมเจ้าท่า เห็นควรติดตามประเด็นในที่ประชุมต่อไป เนื่องจากเรือธงของไทยที่เดินเรือระหว่างประเทศ รวบรวม ๑๙๕ ลำ ที่อาจแล่นผ่านบริเวณทะเลเมดิเตอร์เรเนียน จะได้รับผลกระทบ ก่อนแจ้งมติที่ประชุมให้ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องรับทราบต่อไป

กรมควบคุมมลพิษ มีความเห็นว่าปัจจุบันเรือเดินทะเลไทย จำนวน ๑๙๕ ลำ สามารถใช้น้ำมันก๊าดเกรดต่ำ ร้อยละ ๐.๕๐ ได้แล้วทั้งในประเทศไทย และน่านน้ำที่เดินทางผ่าน รวมถึงน่านน้ำในทะเลเมดิเตอร์เรเนียน ทั้งนี้ กรมธุรกิจพลังงานได้เตรียมการในการประกาศมาตรฐานน้ำมันก๊าดเกรดต่ำสำหรับเรือเดินทะเล อ้างอิงมาตรฐาน ISO 8217 : 2017 แล้ว

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๔. ระเบียบวาระที่ ๔ สิ่งมีชีวิตที่เป็นอันตรายในน้ำอับเฉาเรือ

นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (กรมเจ้าท่า) นำเสนอประเด็นเพื่อพิจารณา รับทราบผลการประชุมและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

๔.๑ ผลการประชุมคณะทำงาน GESAMP-BWWG ครั้งที่ ๔๒

๔.๒ การใช้อนุสัญญา BWM ของเรือที่ทำการในท่าเรือ ซึ่งมีอุปสรรคด้านคุณภาพน้ำ

๔.๓ การกักเก็บน้ำจากสิ่งปฏิกูลในบริเวณที่พักอาศัย (sewage water) และน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดเรือ (grey water) ซึ่งบำบัดแล้วในถังอับเฉาชั่วคราว

๔.๔ แบบฟอร์มของ Ballast Water Record Book

๔.๕ ตัวอย่าง...

๔.๕ ตัวอย่างแบบฟอร์มในการรายงานน้ำอับเฉา

๔.๖ ข้อเสนอการตีความบทบัญญัติในอนุสัญญา BWM

๔.๗ การใช้อนุสัญญา BWM กับเรือบางชนิด

ประเด็นเสนอที่ประชุม นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (ผู้แทนกรมเจ้าท่า) ได้นำเสนอความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากการประสานงานรวบรวมความเห็นต่อวาระนี้ ดังนี้

กรมเจ้าท่า มีความเห็นดังนี้

๔.๑ ผลการประชุมคณะทำงาน GESAMP-BWWG ครั้งที่ ๔๒

เห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะทำงาน GESAMP-BWWG ครั้งที่ ๔๒ ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๘-๒๒ กรกฎาคม ๒๐๒๒ เพื่อประเมินทางวิทยาศาสตร์ต่อการยื่นขออนุมัติอุปกรณ์ที่ใช้กับการบำบัดน้ำอับเฉา จาก AirTree BWMS ABWOT ของเยอรมนี RADClean® BWMS ของสาธารณรัฐอิสลามแห่งอิหร่าน และ ECS-HYCHLORTM 2.0 System ของสหราชอาณาจักร

๔.๒ การใช้อนุสัญญา BWM ของเรือที่ทำการในท่าเรือ ซึ่งมีอุปสรรคด้านคุณภาพน้ำ

เห็นควรรับทราบการใช้อนุสัญญา BWM ของเรือที่ทำการในท่าเรือ ซึ่งมีอุปสรรคด้านคุณภาพน้ำ

๔.๓ การกักเก็บน้ำจากสิ่งปฏิกูลในบริเวณที่พักอาศัย (sewage water) และน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดเรือ (grey water) ซึ่งบำบัดแล้วในถังอับเฉาชั่วคราว

เห็นควรรับทราบการกักเก็บน้ำจากสิ่งปฏิกูลในบริเวณที่พักอาศัย (sewage water) และน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดเรือ (grey water) ซึ่งบำบัดแล้วในถังอับเฉาชั่วคราว

๔.๖ รับทราบข้อเสนอการตีความบทบัญญัติในอนุสัญญา BWM

เห็นควรรับทราบข้อเสนอการตีความบทบัญญัติในอนุสัญญา BWM

๔.๗ รับทราบการใช้อนุสัญญา BWM กับเรือบางชนิด

เห็นควรรับทราบการใช้อนุสัญญา BWM กับเรือบางชนิด ทั้งนี้ เนื่องจากไทยยังไม่ได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญา BWM จึงเห็นควรให้ติดตามประเด็นดังกล่าวเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา BWM ในปี ๒๕๖๗ ต่อไป เห็นควรให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมควบคุมมลพิษ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมพิจารณาเอกสารและให้ความเห็นที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔.๔ แบบฟอร์มของ Ballast Water Record Book

เห็นควรรับทราบการใช้แบบฟอร์มของ Ballast Water Record Book

๔.๕ ตัวอย่างแบบฟอร์มในการรายงานน้ำอับเฉา

เห็นควรรับทราบการนำเสนอตัวอย่างแบบฟอร์มในการรายงานน้ำอับเฉา ทั้งนี้ การประชุมคณะอนุกรรมการว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษ (PPR) ครั้งที่ ๙ ในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ที่ผ่านมามีการหารือเรื่องการนำน้ำที่บำบัดแล้วมาใช้ใน ballast โดยเสนอให้บันทึกในตัว Ballast Water Record Book ด้วย

โดยสรุปกรมเจ้าท่าเห็นควรติดตามกระบวนการในฐานะรัฐชายฝั่ง (coastal state) ในการเปลี่ยนแปลงแบบฟอร์มบันทึกและการรายงานต่าง ๆ ทั้งนี้ เนื่องจาก Ballast Water Management Plan มีรูปแบบที่กำหนดไว้อยู่แล้ว รายละเอียดที่มีการเปลี่ยนแปลงเบื้องต้นที่เสนอในตัวเอกสารไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบมาก จึงเห็นควรติดตามผลสรุป โดยกรมเจ้าท่าจะออกเอกสารให้เจ้าของเรือหรือหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อใช้เป็นคู่มือในการดำเนินการตามแปลนใหม่ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๕. ระเบียบ...

๕. ระเบียบวาระที่ ๕ การป้องกันมลภาวะทางอากาศ

นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (ผู้แทนกรมเจ้าท่า) นำเสนอประเด็นเพื่อพิจารณา รับทราบผลการประชุมและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- ๕.๑ การบังคับใช้การจำกัดซัลเฟอร์ร้อยละ ๐.๕๐ ทั่วโลก รวมถึงระบบบำบัดไอเสีย
- ๕.๒ เชื้อเพลิงชีวภาพ และเชื้อเพลิงชีวภาพแบบผสม

ประเด็นเสนอที่ประชุม นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (ผู้แทนกรมเจ้าท่า) ได้นำเสนอความเห็นของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องจากการประสานงานรวบรวมความเห็นต่อวาระนี้ ดังนี้

๕.๑ การบังคับใช้การจำกัดซัลเฟอร์ร้อยละ ๐.๕๐ ทั่วโลก รวมถึงระบบบำบัดไอเสีย กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นควรเป็นประเด็นที่ติดตาม เพื่อประสานงานกับทาง เจ้าของเรือไทยต่อไป โดยมีความเห็นเพิ่ม ดังนี้

- ในเรื่องของการดำเนินการในฐานะรัฐเมืองท่า เห็นควรแจ้งประสานกระทรวง พลังงาน (กรมธุรกิจพลังงาน กรมพลังงานทดแทน) เพื่อพิจารณาเตรียมการรองรับการผลิตน้ำมัน ๐.๕ ซัลเฟอร์ที่ใช้ กับเรือของโรงกลั่น ให้พร้อมและเพียงพอต่อความต้องการของเรือ

กรมควบคุมมลพิษ แจ้งว่ากรมธุรกิจพลังงานได้เตรียมการในการประกาศ มาตรฐานน้ำมันกำมะถันต่ำสำหรับเรือเดินทะเล อ้างอิงมาตรฐาน ISO 8217 : 2017 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการ IMO 2020

- ๕.๒ เชื้อเพลิงชีวภาพ และเชื้อเพลิงชีวภาพแบบผสม

กรมเจ้าท่า เห็นควรให้กรมธุรกิจพลังงาน กรมพลังงานทดแทนร่วมพิจารณา เอกสาร เช่นสูตร Bio Fuel Blends ที่เสนอว่าเป็นส่วนผสมแบบใด โรงกลั่นของไทยสามารถผลิตได้หรือไม่ เพื่อใช้ ประกอบการพิจารณาความพร้อมของไทยต่อข้อเสนอพลังงานทางเลือกในรูปแบบของเชื้อเพลิงชีวภาพ และเชื้อเพลิง ชีวภาพแบบผสมต่อไป

กรมควบคุมมลพิษ มีความเห็นว่าปัจจุบันกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้ประกาศมาตรฐานน้ำมันไบโอดีเซล ร้อยละ ๗ และ ๒๐ สำหรับผู้ผลิตน้ำมันสามารถผลิตและจำหน่ายในสถานี บริการน้ำมันทั่วประเทศเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๖. ระเบียบวาระที่ ๖ ประสิทธิภาพพลังงานของเรือ

- ๖.๑ รายงานข้อมูลการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในหน้ารายการ IMO DCS ในระบบ GISIS
- ๖.๒ ข้อเสนอแก้ไขคู่มือวิธีการคำนวณค่า EEDI ปี ๒๐๑๘ สำหรับเรือใหม่
- ๖.๓ การรายงานจาก Correspondence Group เพื่อนำเสนอ EEDI ระยะที่ ๔

ที่เป็นไปได้

ประเด็นเสนอที่ประชุม นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (ผู้แทนกรมเจ้าท่า) ได้นำเสนอความเห็นของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องจากการประสานงานรวบรวมความเห็นต่อวาระนี้ ดังนี้

กรมเจ้าท่า (สมร.) อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติม ในข้อเสนอแก้ไขคู่มือวิธีการ คำนวณค่า Energy Efficiency Design Index (EEDI) ปี ๒๐๑๘ สำหรับเรือใหม่ เพื่อพิจารณาสูตร EEDI ใน เอกสาร MEPC 79/6 โดยจะแจ้งผลการพิจารณาในที่ประชุมคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๗. ระเบียบวาระที่ ๗ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเรือ

๗.๑ พัฒนาการด้านการปรับปรุงมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกจากเรือ

๗.๒ ข้อเสนอมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกระยะกลาง ในระยะที่ ๒ ของแผนงานในการพัฒนามาตรการระยะกลางและระยะยาว

๗.๓ การถอดบทเรียนจากการประเมินผลกระทบจากมาตรการระยะสั้น และความเห็นต่อวิธีการประเมินผลกระทบต่อรัฐที่ใช้มาตรการโดยสมัครใจ

๗.๔ พัฒนาการเพิ่มเติมต่อร่างคู่มือว่าด้วยวงจรชีวิตก๊าซเรือนกระจกและความเข้มข้นของคาร์บอนสำหรับเชื้อเพลิงในการขนส่งทางทะเล (คู่มือ LCA)

๗.๕ การบังคับใช้มาตรการระยะสั้น และข้อคิดเห็น

๗.๖ ข้อเสนอเกี่ยวกับการดักจับคาร์บอนจากเรือ

๗.๗ ข้อเสนอต่อการปรับปรุงระบบ IMO DCS

ประเด็นเสนอที่ประชุม นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (กรมเจ้าท่า) ได้นำเสนอความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากการประสานงานรวบรวมความเห็นต่อวาระนี้ ดังนี้

กรมเจ้าท่า การประชุม MEPC 78 มีมติรับรองข้อเสนอมาตรการทางเทคนิคในการคำนวณการปล่อยคาร์บอน แนวทางการจัดเก็บภาษี การจัดตั้งกองทุน เป็น Basket of Measures ที่จะนำมาใช้ประกอบการพิจารณาจัดทำมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกจากเรือระยะกลางต่อไป โดยในการประชุม MEPC 79 จะพิจารณารายงานของการประชุมคณะทำงานด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ครั้งที่ ๑๓ (ISWG-GHG 13) ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๕ - ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ เพื่อพิจารณาประเด็นตามวาระที่ ๗.๑ - ๗.๗

กรมเจ้าท่า (สปว. (วล.)) ซึ่งเป็นเลขานุการร่วมฯ จะรายงานผลการประชุม ISWG-GHG 13 ภายหลังการประชุม ให้คณะอนุกรรมการฯ ทราบต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๘. ระเบียบวาระที่ ๘ การติดตามงานจากแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขปัญหาขยะพลาสติก

ในทะเลจากเรือ

ประเด็นเสนอที่ประชุม นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (กรมเจ้าท่า) ได้นำเสนอรายละเอียด และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากการประสานงานรวบรวมความเห็นต่อวาระนี้ ดังนี้

การประชุม MEPC 77 ในปี ค.ศ. ๒๐๒๑ ที่ประชุมมีมติรับรองกลยุทธ์จัดการขยะพลาสติกในทะเลจากเรือ โดยมีเป้าหมายลดขยะพลาสติกที่เกิดจากเรือประมง ลดการสนับสนุนขนส่งขยะพลาสติกในทะเล และปรับปรุงประสิทธิภาพการรับทำเรือ โดยตั้งเป้าหมายว่าจะดำเนินการเสร็จภายในปี ๒๐๒๕

การประชุม MEPC 78 ที่ประชุมมีมติให้เรื่องการติดเครื่องหมายเครื่องมือประมง (Fishing Gear Marking) เป็นภาคบังคับ ตามมติของเสียงข้างมากและได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการป้องกันมลพิษและการตอบสนอง พิจารณาแก้ไขร่างอนุสัญญา MARPOL Annex V ต่อไป สำหรับประเทศไทย โดยกรมประมงยังไม่ได้กำหนดมาตรการและกฎหมายในการบังคับใช้การติดเครื่องหมายเครื่องมือประมงภายในประเทศ โดยยังอยู่ในระหว่างการศึกษาการจัดทำอัตลักษณ์เครื่องมือประมง สำหรับเรือประมงพาณิชย์ในน่านน้ำไทย โดยมีแนวทางภาคสมัครใจสำหรับการติดเครื่องหมายเครื่องมือประมง ของ FAO เป็นข้อมูลประกอบ

กรมเจ้าท่า มีความเห็นว่าการประชุม MEPC 79 ควรมีการติดตาม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมประมงควรให้ความเห็นต่อเอกสารที่เกี่ยวข้องกับวาระนี้ ดังนี้

- เอกสาร MEPC 79/8 ว่าด้วยข้อเสนอของเลขาธิการ MEPC เกี่ยวกับการทบทวน TOR สำหรับการศึกษาศึกษาของ IMO เกี่ยวกับขยะพลาสติกในทะเลจากเรือและความคืบหน้าเกี่ยวกับการสนับสนุนทางการเงิน

เอกสาร...

- เอกสาร MEPC 79/INF.13 ซึ่งเกาหลีใต้เสนอข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการพัฒนาเทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการรวบรวมและการจัดการขยะทะเลโดยใช้ Big Data Technology

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๙. ระเบียบวาระที่ ๑๒ แผนงานของคณะกรรมการและองค์กรสาขา

๙.๑ ข้อเสนอสำหรับผลลัพธ์ใหม่สำหรับการแก้ไข MARPOL ภาคผนวก II เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของการลอกถังสินค้า การล้างถัง และขั้นตอนการล้างล่วงหน้าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่มีจุดหลอมเหลวสูงและ/หรือความหนืดสูง

๙.๒ การเสนอผลงานใหม่เพื่อแก้ไขแนวทางแก้ไขและข้อกำหนดอุปกรณ์ป้องกันมลพิษสำหรับพื้นที่เครื่องจักรห้องเรือ

๙.๓ การถ่ายโอนน้ำมันจากเรือสู่เรือ (Ship to ship oil transfer) ในทะเลหลวง และข้อเสนอใหม่ในการแก้ไขบทที่ ๘ ของ อนุสัญญา MARPOL Annex

ประเด็นเสนอที่ประชุม นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (กรมเจ้าท่า) ได้นำเสนอรายละเอียด และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากการประสานงานรวบรวมความเห็นต่อวาระนี้ ดังนี้

๙.๑ มีข้อเสนอสำหรับผลลัพธ์ใหม่สำหรับการแก้ไข MARPOL ภาคผนวก II เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของการลอกถังสินค้า การล้างถัง และขั้นตอนการล้างล่วงหน้าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่มีจุดหลอมเหลวสูงและ/หรือความหนืดสูง

กรมเจ้าท่า มีความเห็นว่าควรรับทราบและติดตามการแก้ไขต่อไป

๙.๒ การเสนอผลงานใหม่เพื่อแก้ไขแนวทางแก้ไขและข้อกำหนดอุปกรณ์ป้องกันมลพิษสำหรับพื้นที่เครื่องจักรห้องเรือ

กรมเจ้าท่า มีความเห็นว่าควรรับทราบและติดตามพัฒนาการในประเด็นดังกล่าว

๙.๓ การถ่ายโอนน้ำมันจากเรือสู่เรือ (Ship to ship oil transfer) ในทะเลหลวง และข้อเสนอใหม่ในการแก้ไขบทที่ ๘ ของ อนุสัญญา MARPOL Annex

กรมเจ้าท่า มีความเห็นว่าในเอกสาร MEPC 79/12 กรมเจ้าท่า (สมร.) จะติดตามศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อดูผลกระทบต่อข้อกำหนดดังกล่าวต่อไทย และให้ความเห็นเพิ่มเติมในการประชุมคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบและเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ความเห็นที่ประชุม

นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานคณะอนุกรรมการสอบถามผู้แทนกรมสนธิสัญญาว่ามีแนวทางในการจัดทำท่าที่การประชุม MEPC 79 อย่างไร และในการประชุม MEPC 78 มีการดำเนินการอย่างไร

นางสุนมา ขจรวัฒนากุล ผู้แทนกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ให้ความเห็นว่า การจัดทำท่าที่ในคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่ผ่านมา คณะอนุกรรมการชุดเดิมจะจัดทำท่าที่ฯ และเสนอผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ภายหลังมีคำสั่งปรับเปลี่ยนให้คณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลมาอยู่ภายใต้คณะกรรมการคณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ และกำหนดให้มีการประชุมเพื่อจัดทำท่าที่สำหรับเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศในแต่ละครั้ง

นางสาวกฤษิณ...

นางสาวภุริณัฐ บัญชาจากรัฐันต์ ผู้แทนกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย อนุกรรมการ ได้ให้ความเห็นว่าการประชุมครั้งที่ผ่านมามีการดำเนินการอย่างไร ก็ให้ดำเนินการเช่นเดิม

นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (กรมเจ้าท่า) ได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า หลายวาระการประชุมเป็นเรื่องพิจารณาต่อเนื่องมาจากการประชุมครั้งที่แล้ว และมีการตั้งคณะทำงานย่อย กลุ่มย่อยขึ้นมาและดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อยเป็นระยะๆ

นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานคณะอนุกรรมการ สอบถามผู้แทนกรมสนธิสัญญา กรณีการจัดทำท่าที่ฝ่ายไทยเพื่อเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลว่าจะมีกรณีมีผลผูกพันกับประเทศไทยอย่างไร

นางสาวภุริณัฐ บัญชาจากรัฐันต์ ผู้แทนกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย อนุกรรมการ ได้ให้ความเห็นจากคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ในอำนาจหน้าที่ ตามข้อ ๒.๒ ระบุว่า “กำหนดท่าที่ตามพันธกรณี ข้อตกลง หรือความร่วมมือระหว่างประเทศด้านการจัดการมลพิษทางทะเลในการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล” ในทางปฏิบัติจากการประชุมดังกล่าวหากมีมติที่ประชุมที่อาจเป็นข้อผูกพันที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทย ที่ไทยต้องมีพันธกรณีเพิ่มเติมกว่าที่เคยมีอยู่เดิมหรือไม่ ถ้าในกรณีประเทศไทยทำเหมือนเดิมไม่เพิ่มพันธกรณีเพิ่มเติม ซึ่งจะเห็นได้ว่าคณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้มีอำนาจชัดเจนตามข้อ ๒.๒ อยู่แล้ว จึงเสนอให้ความเห็นเพื่อให้ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการไปก่อน

นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รองประธานคณะอนุกรรมการร่วม ได้ให้ความเห็นเห็นว่า หากในกรณีที่มีพันธผูกพันจึงขอเสนอให้คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบในหลักการหากมีประเด็นที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย ให้คณะผู้แทนไทยขออนุญาตรับทราบและรับประเด็นเหล่านั้นเพื่อกลับมาหารือก่อน เพราะมีข้อกังวลถ้ามีการคชตตัดสินใจที่ผิดพลาดอาจส่งผลกระทบต่อประเทศไทยในช่วงหน้า

นางสาวภุริณัฐ บัญชาจากรัฐันต์ ผู้แทนกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย อนุกรรมการ ได้ให้ความเห็นเห็นว่า เห็นด้วยกับท่านอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หรือจะเขียนระบุข้อความว่า ทั้งนี้ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และใส่ข้อความตามที่ท่านอธิบดีฯ เสนอก็จะทำให้มีความครอบคลุมมากขึ้น

นางสุนณา ขจรวัฒนากุล ผู้แทนกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ฝ่ายเลขานุการร่วม) สรุปมติที่ประชุมระบุว่า “เห็นชอบในหลักการกับการจัดทำท่าที่ของประเทศไทยในการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ทั้งนี้ ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป หากมีประเด็นที่เกี่ยวข้องที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย ขอให้ให้นำประเด็นมาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะมีดำเนินการต่อไป”

มติที่ประชุม

เห็นชอบในหลักการกับการจัดทำท่าที่ของประเทศไทยในการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environment Protection Committee, MEPC) ครั้งที่ ๗๙ ทั้งนี้ ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป หากมีประเด็นที่เกี่ยวข้องที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย ขอให้ให้นำประเด็นมาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะมีดำเนินการต่อไป

๓.๒ ร่าง คำสั่งคณะกรรมการด้านสวัสดิการเพื่อจัดเตรียมท่าทีของประเทศไทยสำหรับการประชุม คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล

นางจิรพร เจริญวัฒนาพร อนุกรรมการและเลขานุการร่วม (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) รายงานเสนอต่อที่ประชุม ถึงองค์ประกอบและหน้าที่อำนาจของ (ร่าง) คำสั่งคณะกรรมการด้านสวัสดิการเพื่อจัดเตรียมท่าทีของประเทศไทย สำหรับการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ซึ่งมีองค์ประกอบ คณะอนุกรรมการฯ โดยมีผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นประธาน ผู้แทนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบที่เกี่ยวกับการดำเนินงาน ๑๐ หน่วยงาน ร่วมเจ้าหน้าที่กรม ทช. ๑ คน เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ๔ คน เจ้าหน้าที่กองการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม ๑ คน เป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. พิจารณาวาระการประชุมของคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล และการประชุมที่เกี่ยวข้อง

๒. จัดทำประเด็นด้านสวัสดิการ ข้อคิดเห็น และท่าทีของประเทศไทย เพื่อเสนอต่ออนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลเพื่อพิจารณา ก่อนมีการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล และการประชุมที่เกี่ยวข้อง

๓. สรุปผลการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล เสนอต่อคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

๔. เชิญเจ้าหน้าที่ บุคคล หน่วยงานหรือภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง มาให้ข้อมูล และเสนอความเห็น เพื่อให้การจัดทำท่าทีของประเทศไทยมีความครอบคลุมและเกิดประโยชน์สูงสุด

๕. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่คณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลมอบหมาย
นางสุนมา ขจรวัฒนากุล ผู้แทนกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รายงานเสนอต่อที่ประชุมเพิ่มเติมว่า คณะผู้จัดทำท่าทีได้มีการประสานงานและจัดตั้งกลุ่มแอปพลิเคชันไลน์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีการหารือมาโดยตลอด ปรากฏว่ายังมีข้อจำกัดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่สามารถมาร่วมดำเนินงานได้อย่างเต็มที่ จึงได้มีการหารือว่าถ้ามีการตั้งคณะกรรมการฯ ซึ่งมีรายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะทำให้การดำเนินงานครบถ้วนในการเตรียม สวัสดิการและท่าที เนื่องจากบางประเด็น/วาระการประชุมของแต่ละหน่วยงานรับผิดชอบมีความจำเป็นต้องให้หน่วยงานที่รับผิดชอบหลักรายงานหรือให้ข้อมูลเพื่อความถูกต้องและครบถ้วน โดยคณะทำงานฯ จะดำเนินงานในการประชุมด้าน สวัสดิการเพื่อจัดเตรียมท่าทีของประเทศไทย สำหรับการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลครั้งถัดไป

นางสุนทรี ภิรมย์ ฝ่ายเลขานุการร่วม (กรมเจ้าท่า) ได้ให้ความเห็นว่า ไม่อยากให้ คณะทำงานใหญ่มาก เนื่องจากคณะกรรมการฯ จะได้มีการดำเนินงานที่มีคล่องตัวและรวดเร็วในการดำเนินงาน จึงเห็น ด้วยกับ (ร่าง) คำสั่งคณะกรรมการด้านสวัสดิการเพื่อจัดเตรียมท่าทีของประเทศไทย สำหรับการประชุมคณะกรรมการ คุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล

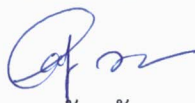
มติที่ประชุม เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสวัสดิการเพื่อจัดเตรียมท่าทีของประเทศไทย สำหรับการประชุม คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยดำเนินงานสำหรับการประชุมในครั้งถัดไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

ไม่มี

ปิดประชุม : เวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ



(นายอนนต์ชัย คงผล)

นักวิชาการประมง

ผู้จกรายงานการประชุม

ลงชื่อ



(นางสาวทิพามาศ อุปน้อย)

นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ

ผู้ตรวจจกรายงานการประชุม